





## दलित युवती से रेप में अस्पताल संचालक हाशिम अंसारी अरेस्ट

पूर्व से विवादों से रहा नाता

**शाह टाइम्स संवादादता**  
नूरपुर विवात युवती से एवं उसे धमकी देने के मामले में पुलिस ने लाइफ के अस्पताल के चाक संचालक किया है। हाशिम अंसारी को पिरपता किया है। अंसारी का पूर्व से ही विवादों से नाता रहा है। पूर्व में उन्होंने अपनी पत्नी पर बंधक बनाने का आरोप लगाया हुए बंधे हाथों के साथ घर की दुर्सारी भोजन पर गैरी में आकर शराब खाया था। प्राप्त समाचार के अनुसार पीड़िता ने तीन बाजी के थाना नूरपुर में तहरीर दी थी कि हाशिम अंसारी पुत्र असरग हुसैन निवासी मौल्ला रामधार, कस्बा व थाना नूरपुर ने उसके साथ बलाकार किया।



साथ ही जान से माने की धमकी देने हुए जान सुख शब्द का प्रयोग पूर्व से ही विवादित व्यक्ति रहा है। उसका अपनी पत्नी से भी लाल्या विवाद चला था। उसने अपनी पत्नी पर बंधक बनाकर कर्म में बंध करने का आरोप लगाया था। यह मामला था। पुलिस ने आरोपी हाशिम अंसारी को दिनों तक चर्चाओं में रहा।

महिला ने किया  
आत्महत्या का प्रयास

**धामपुर** जैतरा रेलवे फाटक पर महिला आत्मनक रेलवे ट्रैक पर जाकर लैट गई। प्रवक्ष्यशिरों के अनुसार महिला आत्महत्या के दृष्टे से ट्रैक पर लैटी थी। गरीबत रही कि उस समय कोई ट्रेन नहीं आई थी, जिससे एक बड़ा हादसा टल गया।

घरना की जानकारी मिलते ही रेलवे फाटक से जुर्ज रेसे गोपनीयों में अफरा-तफरी मच गई। राहगिरों ने तकाल मैंने पर पहुंचकर महिला को समझा-बुझा कर टैक्से से हटाया। जानकारी के अनुसार महिला का आने घर में किसी बात को लेकर विवाद हुआ था, जिसके बाद वह पास ही स्थित रेलवे फाटक पहुंच गई थी। स्थानीय लोगों की तरफ से महिला का सुरक्षित हाटकर उसके परिजनों को सूचना दी गई। बाद में महिला को सकुशल घर पर घर पहुंचाया गया। बताया जा रहा है कि महिला पास की एक कॉलनी की रहने वाली है।

## अहमदाबाद विमान हादसे पर शोकसभा



हादसे को अक्षय देव दिया है। अग्रवाल प्रधानमंत्री एवं समाज सेवा संस्थान (राज.) व अग्रवाल वैद्याहिकी परिक्रमा विजनौरे

प्रार्थना करता है। इन्हें विक्रेता ने बताया की गर्मी ने इस वार सारी दृष्टि से बार कर दी है। ग्राम के अनुसार तापमान में लगातार बढ़दे के कारण लोग गर्मी से सहाय पान के लिए बर्फ का उपयोग बड़े पैमाने पर कर रहे हैं। बर्फ की गर्मी इतनी बढ़ गई है कि आपूर्ति गाड़ियां पहुंचने से पहले ही बर्फ विक जा रही है। एक स्थानीय

स्थानीय व्यापारियों के अनुसार तापमान में लगातार बढ़दे के कारण लोग गर्मी से सहाय पान के लिए बर्फ का उपयोग बड़े पैमाने पर कर रहे हैं। बर्फ की गर्मी इतनी बढ़ गई है कि आपूर्ति गाड़ियां पहुंचने से पहले ही बर्फ विक जा रही है। एक

## धामपुर में तेजी से गिर रहा जल स्तर नागरिक सरकारी सड़कों पर करा रहे नया बोरिंग

**शाह टाइम्स ब्लॉग**  
विजनौरा अल्पत दुख के साथ यह सूचना जब प्राप्त हुई है कि जल स्तर नीचे गिर रहा है। सबसे ज्यादा तेजी के साथ धामपुर में भूमि का जल स्तर नीचे गिर रहा है। जलात यह है कि बोरिंग के लिए घरों में जान न होने की बजे से नागरिक अब सरकारी सड़कों को तोड़कर उस पर बोरिंग कर रहा है।

गोरतल यहै कि धामपुर व नूरपुर ब्लॉक में भूमि के जल का स्तर सबसे ज्यादा तेजी के साथ नीचे गिर रहा है। लैंकिन धामपुर व नूरपुर ब्लॉक में हालात ज्यादा खराब है। धामपुर नगर क्षेत्र में तो भूमि के जल के द्वारा इतना ज्यादा नीचे गिर रहा है कि पूर्व में घरों के अंदर हुए बोरिंग अब जलवाये दे चुके हैं। उनमें से पानी नहीं निकल रहा है। नागरिक सरकारी सड़कों को तोड़ कर उसमें बोरिंग कर रहे हैं। जिससे धामपुर सरकार की किरकिरी हो रही है और आम जनता सरकार को कास रही है।



मजबूरी में नागरिकों को सड़कों पर बोरिंग करना पड़ रहा है। नागरिक सरकारी सड़कों को तोड़ कर उसमें बोरिंग कर रहे हैं। जिस नागरिकों के सड़कों पर यह है कि जलपान करना नहीं होता है। अगर जलपान नहीं होता है, तो दूर्घटना पर यह सारी घटना घटना हो जाएगी।

पास बोरिंग करने के लिए रुपए नहीं हैं, उन्हें दूसरे के घरों से घरों से घरों में भूमि पिल होती है। अगर जलपान नहीं होता है, तो दूर्घटना काफी ज्यादा खराब हो जाएगी।

## छबील लगाकर राहगीरों को शरबत पिलाया



**शाह टाइम्स संवादादता**  
अफजलगढ़। ग्राम पंचायत भवानीपुर उर्फ जिक्रीवाला के ग्राम प्रधान पाते वहाँदुहमान के परिवार ने राष्ट्रीय राजमार्ग 734 पर छबील लगाकर राहगीरों को यात्री वाहन चालकों को रोककर ठंडा पीठा शरबत पिलाया।

इस अवराप पर पूर्व ग्राम परिवार राहगीरों को यात्री वाहन चालकों को यात्री वाहन लगाकर राहगीरों को ठंडा पीठा शरबत किया।

### भीषण गर्मी में मिली राहत

पिलाते हैं। इस मौके पर प्रधान पति वहिदुर्रहमान, मौहम्मद जमशीद व युवा सारी मौहम्मद शहजाद, मुराफ अली, मुस्तकीम अहमद, आफताब अलम, वहाजुरीन, मौहम्मद इशाद आदि ने शरबत पिलावने में सहयोग किया।

## गर्मी का सितम, विद्युत विभाग का जुल्म

चार-चार घंटे की अधोषित विद्युत कटौती से भाजपा सरकार की किरकिरी



जलपान करने का प्रयास किया, तो तीन घंटे से जनपद मुख्यालय के मुख्य बाजार के हालात जानने का प्रयास किया, तो तीन घंटे भी खम्भ हो जाता है। अमरादारा को छोड़ कर इस भीषण गर्मी से काँपा कर रहा है। दुकानदार व व्यापारी हाथ पर हाथ रखकर बैठे हुए हैं। इस संवाददाता ने जब दोपहर में लगभग तीन घंटे

चरमपान हुए हैं। आज शाम लगभग तीन घंटे से जनपद मुख्यालय पर विद्युत आपूर्ति नहीं हो रही है। जबकि आप दिनों में बाहर आपूर्ति देने के लिए संभीता के साथ अपूर्ति करते हैं। इसके बाद विद्युत की गई है। विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है। जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

उपभोक्ताओं को बिल तो लग्ये चौड़े भेज दिए, जाते हैं। लैंकिन उपभोक्ताओं का प्राविता व विनय, संजीव कुमार, मनोज अग्रवाल आदि को कहना है कि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है। उपभोक्ताओं का कहना है कि विद्युत विभाग के अधिकारी ने जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत विभाग के द्वारा देखते हुए पूर्व में कोई व्यवस्था नहीं हो रही है।

जबकि विद्युत व

## રાત મેં કાર રોકકર બદમાશોને કી વ્યાપારી સે લૂટ વ મારપીટ

### મોબાઇલ ઔર 80 હજાર રૂપયે લૂટે

શાહ ટાઇસ્ સંવાદદાતા  
નીચાના થાના ક્ષેત્ર કે ગ્રામ અત્યારે જરૂરી કુછ હી દૂરી કે ફાસલ પર બદમાશોને એક વ્યાપારી સે લૂટ કે વારદાત કે અંગે દિયા। 47 વર્ષથી મૌહમ્મદ આજમ પુરની કો હાલાતોની કામ કરતે હૈનું। ડુકાન બંદ કર વહ જબ રાત મેં કાર સે ઘર લૈટ રહે થે, તો યથ ઘટના ચિંતા હુંદું।

મિલ્લી જાનકારી કે અનુસાર ગ્રામ સે કુછ હી દૂરી પર બદમાશોને સંડક પર પંડ ડાલ દિયા, પ્રથમે કારણ તેજપાલ સિંહ ને બતાયા કે પીડિત તે હોરેસ મિલ હી ગાણી બદના કી સંચાર મિલતી હી સરસ્યો એવ પત્રકરોને ને સંપરીણી હો ખેતે મેં છેયે બદમાશ નિકલકર સમાને આ ગાં ઓર ઊન્નોને પીડિત પર ને લાઠી-ઢાંડો સે હમલા હેલી।

## રામનાથ સિંહ બને લોક જનશક્તિ પાર્ટી કે જિલાધ્યક્ષ

### અધિક સે અધિક લોગોનો પાર્ટી મેં જોડને કા કરેંગે પ્રયાસ



શાહ ટાઇસ્ બ્યુરો  
બિજનૌરા, નાના કે વરિષ્ઠ પત્રકરા એવ આઈએન્ઓ કે મહાંમંત્રી રામનાથ સિંહ કી લોક જનશક્તિ પાર્ટી કે જિલા અધ્યક્ષ બનાને જાને પર પાર્ટી સરસ્યો એવ પત્રકરોને ને સંપરીણી હો ખેતે।

શાહ ટાઇસ્ બ્યુરો  
બિજનૌરા, નાના કે વરિષ્ઠ પત્રકરા એવ આઈએન્ઓ કે મહાંમંત્રી રામનાથ સિંહ કી લોક જનશક્તિ પાર્ટી કે જિલા અધ્યક્ષ બનાને જાને પર પાર્ટી સરસ્યો એવ પત્રકરોને ને સંપરીણી હો ખેતે।

પદ પર નિયુક્ત પત્ર દેકર લોક જનશક્તિ પાર્ટી કી વિચારધારે એવ પત્રકરા એવ માનવિલાસ કી રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ પત્રી માનવિલાસ કી વિચારધારા કો જન જન તેક પદ્ધતિને પણ સહાય પ્રદાન કરોણે જાનપદ બિજનૌરા કે મૌહલ્લા બિલાસના નિવાસી રામનાથ સિંહ ને પ્રદાન કરી જાને પર લોક જનશક્તિ પાર્ટી મેં રહેણી હો ખેતે।

પદ પર નિયુક્ત પત્ર દેકર લોક જનશક્તિ પાર્ટી કી વિચારધારે એવ પત્રકરા એવ માનવિલાસ કી રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ પત્રી માનવિલાસ કી વિચારધારા કો જન જન તેક પદ્ધતિને પણ સહાય પ્રદાન કરોણે જાનપદ બિજનૌરા કે મૌહલ્લા બિલાસના નિવાસી રામનાથ સિંહ ને પ્રદાન કરી જાને પર લોક જનશક્તિ પાર્ટી મેં રહેણી હો ખેતે।

કિયા ગયા।

કાર્બન્ક્રમ મેં ઉપસ્થિત ડૉ. સંયોગ શાર્મા અધિરસ, નરદ્રે કૃપા મારવાડી, અવનીશ કુમાર ગર્મી, નર્દીમ અહેંબ, નવાન કુમાર ગર્મી, ડાન્નર્દે સિંહ યોગાવાર્ય, વિજનૌર આર્ય, ડા. આપી શર્મા, જિલા અધ્યક્ષ આઈએન્ઓ રામનાથ સિંહ, હિંદુરાજ સિંહ, વિદ્યાલય કે પ્રબદ્ધ નેતા જેન વાં કાર્યવાહક પ્રધાનાચાર્ય શ્રીમતી સુનીતા ચૌથીરી પાસિસ્ટ રહીએ।

હિંદુરાજ સિંહ, વી આર પાલ, ગુલશાણ સિંહ, હરીરાજ પ્રાણ સિંહ, હિંદુરાજ આર્ય એવા પાસિસ્ટ એન્ડ આઝી રો. હિંદુરાજ સિંહ, વી આર પાલ, ગુલશાણ સિંહ, હરીરાજ, વિદ્યાલય કે પ્રબદ્ધ નેતા જેન વાં કાર્યવાહક પ્રધાનાચાર્ય શ્રીમતી સુનીતા ચૌથીરી પાસિસ્ટ રહીએ।

## એક નજર

### સમર કૈમ્પ કા સમાપન

નીચીબાબાદ। નગર કે માર્ગિત દેવી કન્યા ઇન્ટર કાલેજ મેં કાર્યવાહક પ્રધાનાચાર્ય શ્રીમતી સુનીતા ચૌથીરી કે નિર્દેશન મેં વિદ્યાલય મેં 21 મિન્ડ સે 10 જન તેક સંચાલિત સમર કેંપ કે સામાન કિયા ગયા। કેંપ કે સમાપન પર છાયાંનો દ્વારા છાયાંનો કી ગઈ। વિદ્યાલય કે પ્રબદ્ધ એવું કાર્યવાહક પ્રધાનાચાર્ય દ્વારા છાયાંનો કો પ્રતીક ચિહ્ન દેકર સમાનિત કિયા ગયા। ઇસ ઉલલબ્દ મેં વિદ્યાલય કે પ્રબદ્ધ નેતા જેન વાં કાર્યવાહક પ્રધાનાચાર્ય શ્રીમતી સુનીતા ચૌથીરી પાસિસ્ટ રહીએ।

### તહરીર દેકર કાર્યવાહી કી માંગ

નીચીબાબાદ। કાંતવાળા માર સિંહ સ્થિત કમાતાપુર ખાઈ ખેડી નિવાસી દિનસે કુમાર પુરુષ શીરશામ સિંહ ને થાના પ્રભારી નિરીશ્ક્રિક નાનીબાબાદ કો દી ગઈ। એક તહરીર મેં સોમવાર કો દોપદર લગભગ તીવ્યાન વિના વાં બેચે વાં અપણે ઘર સે નેણી ને જાનપદ રામનાથ સિંહ ને પરેદ્રેશ લોક જનશક્તિ પાર્ટી રામવિલાસ કી રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ પત્રી માનવિલાસ કી વિચારધારા જો જન જન તેક પદ્ધતિને પણ સહાય પ્રદાન કરોણે જાનપદ બિજનૌરા કે મૌહલ્લા બિલાસના નિવાસી રામનાથ સિંહ ને પ્રદાન કરી જાને પર લોક જનશક્તિ પાર્ટી મેં રહેણી હો ખેતે।

### કૃષક ગોષ્ઠીઓ કા આયોજન



નહાદીર। વિકાસ ખંડ ક્રેને ને નિર્દેશ એવ ઇલેક્ટોનિક જર્નિલસ્ટ એસોસિએશન કે રાષ્ટ્રીય સંચિવ ડૉ. સંયોગ શાર્મા અધિરસ ને વરિષ્ઠ એવ માનવાન પ્રાણ પત્રકરા એર્ડેર મારવાડી કે સંચાલન કમાતાપુર સંચાલન મનોનીત કરી ફુલ મારા.

અભ્યાસ કી અધ્યક્ષતા સંગતા કે જિલા અધ્યક્ષ આલોક ભાડાદ્વારા એવ સંચાલન માહિમાં આશીર્ય શર્મા ને કિયા। ઇસ સમારોહે મેં પત્રકરા નર્દીમ અહેંબ, નવાન કુમાર ગર્મી, અવનીશ ગૌડ મંટી, રામનાથ સિંહ, ધીયેંદ્ર લ્યાન જર્નિલસ્ટ વિલાસ કે પ્રદેશ અધ્યક્ષ પત્રી રામવિલાસ કી રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ વિના એવ માનવિલાસ કી વિચારધારા જો જન જન તેક પદ્ધતિને પણ સહાય પ્રદાન કરોણે જાનપદ બિજનૌરા કે મૌહલ્લા બિલાસના નિવાસી રામનાથ સિંહ ને પ્રદાન કરી જાને પર લોક જનશક્તિ પાર્ટી મેં જોડને કે લેણ.

નહાદીર। વિકાસ ખંડ ક્રેને ને ગ્રામ પંચાયતો મેં વિકિસત ક્રષી સંકલ્પ અધિકારીનું કે સમાચાર કી અધ્યક્ષ વિના એવ સંચિવ એવ સંકલ્પ અધ્યક્ષતા સંગતા સંચાલન માહિમાં આશીર્ય શર્મા ને કિયા। ઇસ સમારોહે મેં પત્રકરા નર્દીમ અહેંબ, નવાન કુમાર ગર્મી, અવનીશ ગૌડ મંટી, રામનાથ સિંહ, ધીયેંદ્ર લ્યાન જર્નિલસ્ટ વિલાસ કે પ્રદેશ અધ્યક્ષ વિના એવ માનવિલાસ કી વિચારધારા જો જન જન તેક પદ્ધતિને પણ સહાય પ્રદાન કરોણે જાનપદ બિજનૌરા કે મૌહલ્લા બિલાસના નિવાસી રામનાથ સિંહ ને પ્રદાન કરી જાને પર લોક જનશક્તિ પાર્ટી મેં જોડને કે લેણ.

નહાદીર। વિકાસ ખંડ ક્રેને ને ગ્રામ પંચાયતો મેં વિકિસત ક્રષી સંકલ્પ અધિકારીનું કે સમાચાર કી અધ્યક્ષ વિના એવ સંકલ્પ અધ્યક્ષતા સંગતા સંચાલન માહ













## विमान सुरक्षा पर गंभीर सवाल

गुरुवार का काला दिन, जिसमें दो सौ से भी ज्यादा जिंदगी लील ली, लेकिन हमें अभी तक ऐसी घटनाओं से सबक नहीं लिया है। आखिर कब तक ऐसे ही निर्दोष लोगों की जान तोड़ी रहेंगी। गुरुवार के अहमदाबाद एयरपोर्ट पर एयर इंडिया का बा. इंग 787 डीमलाइनर प्लेन क्रैश हुआ है। इसमें गुरुवार के पूर्व मुख्यमंत्री विजय रूपाणी समेत 242 यात्री सवार थे, सभी की मौत हो गई। अभी तक देखने में आया है कि घटना होने के बाद ही शासन-प्रशासन हरकत में आता है। इससे पहले भी ऐसी ही घटनाएं हुई हैं, लेकिन उनसे हमारी सरकार ने कोई सबक नहीं सीखा है। बारत में विमान हादसों का लंबा इतिहास रहा है, जिन्होंने देश को झकझोर दिया। इन हादसों ने न केवल सैकड़ों जिंदगियों को छीना, बल्कि विमानन सुरक्षा पर भी गंभीर सवाल खड़े किए। इससे पहले हरियाणा के चर्ची दारी में सऊदी और एयरलाइंस और कजाकितान एयरलाइंस के विमानों की मिड-एयर टकर हुई थी, जिसमें 349 लोगों की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोरा है, लेकिन नागरिक उड़ड़यन विभाग ने कोई सबक नहीं सीखा है। आखिर ये हादसे क्यों होते हैं, ये जाना भी जरूरी है कई बार देखने के मिलता है कि विमान का इंजन फेल हो जाता है, नेविगेशन सिस्टम में खिराही हो जाती है या लैंडिंग गियर या विस्स में गड़बड़ी हो जाती है। जब भी विमान की वजह से विमान क्रैश होता है। कई बार पायलट की गलती या एयर टैकिफ कंट्रोल में हुई छूक की वजह से प्लैन क्रैश हो जाता है। इसके अलावा कई बार प्लैन उड़ा रहे पायलट के अनुभव की कमी की वजह से उसके द्वारा लिए गए गलती के लिए विमान क्रैश होता है।

## हस्तक्षेप की सीमा और नर्यादा होनी चाहिए

ज्यूडिशियल रिप्पू (न्यायिक समीक्षा) की शक्ति का इस्तमाल सर्वयोग से करना चाहिए, ऐसा तभी हो, जब कोई कानून संविधान के मूल ढाँचे का उल्लंघन करते हैं, कई बार आप (कोई) सीमाओं को पर करने की कोशिश करते हैं और वहां घुसने की कोशिश करते हैं, जहां आमतौर पर न्यायालीका के प्रवेश नहीं होता है। जबकि ज्यूडिशियल अलर्निंग्स जरूरी है, लेकिन इसे ज्यूडिशियल टेरेसिंग में ही बदलना चाहिए, जब विधायिका और कार्यालीका नागरिकों के अधिकारों की रक्षा करने में असफल रहती है, तब न्यायालीका को हस्तक्षेप करना पड़ता है, लेकिन इस हस्तक्षेप की सीमा और नर्यादा होनी चाहिए।

जिस्टिस बीबी गवर्नर  
चीफ जिस्टिस ऑफ इंडिया

## आ

ज के डिजिटल युग में सोशल मीडिया ने लोगों को अपनी बात दुर्निया तक पहुंचने का एक शक्तिशाली मंच प्रदान किया है। यह मंच जहां एक अंग रचनात्मकता, जान और सकारात्मक संदर्भों को फैलाने का अवकाश देता है, वहां दूसरी ओर कुछ लोग इस मंच का दुरुपयोग भी कर रहे हैं। एक जिंदगीनक प्रवृत्ति जो हाल के वर्षों में उभरी है, वह है सार्वजनिक स्थानों पर अश्लीलता के जरिए वायरल होने और प्रसिद्ध होने के बायोडायाग्राफी के लिए सोशल मीडिया और एयरपोर्ट्स के अंदर अनुचित व्यक्तियों के लिए सोशल मीडिया के लिए एक जिंदगीनक प्रवृत्ति है।

सोशल मीडिया पर वायरल होने की होड़ ने कई लोगों को गलत रास्ते पर धकेल दिया है। कुछ लोग त्वरित प्रसिद्धि के लिए सार्वजनिक स्थानों पर अश्लील व्यक्तिगत स्वतंत्रता को आपातक देते हैं और इसे रिकॉर्ड करके अनलाइन डाल देते हैं। उदाहरण के तौर पर, कुछ युवा सार्वजनिक स्थानों जैसे मेट्रो, बस, पार्क या बाजारों में अश्लील नृत्य, अशोभनीय टिप्पणियां या विवादास्पद कृत्य करते हैं, ताकि लोग उनकी बीड़ीयों को अंतर्विजित करता है। इस तरह की व्यक्तिगत क्रैश होने के लिए सोशल मीडिया के लिए एक जिंदगीनक प्रवृत्ति होती है।

इस तरह की समग्री को अक्सर किलकर्ट के रूप में इस्तमाल किया जाता है, जबकि यह लोगों का ध्यान तुरन्त खींचती है, लेकिन यह प्रवृत्ति समाज के लिए खासकर बच्चे और युवा जो सोशल मीडिया पर सक्रिय हैं, वे ऐसी समग्री से प्रभावित हो सकते हैं और इसे

**मा**र्टीय संस्कृति में पिता का स्थान आकर्षित है, पिता की धर्मी है, पिता ही संबल है, पिता ही ताकत है। पिता हर संतान के लिए एक प्रेरणा है, एक प्रकाश है और सोंदेवनाओं के पुंज हैं। इसके महत्व को दर्शाने और पिता व पिता तुलना के लिए एक युवान की सम्मान देने के लिए हर साल जून महीने के तीसरे रविवार को अंतर्राष्ट्रीय पिता दिवस यानी कार्डस डे मनाया जाता है।

इस साल 15 जून 2025 को भारत समेत विवरभर में यह दिवस मनाया जाएगा। कार्डस डे 2025 का आधिकारिक थीम पिता: लाचीलेपन का पोषण और भवित्व को आकार देना है। यह धीम हमारी जीवन में पिताओं की महत्वपूर्ण भूमिका पर प्रकाश डालती है, जो बच्चों में सकारात्मक भावनाओं और सामाजिक विकास को बढ़ावा देते हैं। दुनिया के अलग-अलग देशों में अलग-अलग दिन और विवरपूर्ण परंपराओं के कारण उसका एवं उसके से यह दिवस मनाया जाता है। यह एक ऐसा दिन है जिसे अपनी पिता के सम्मान के लिए मनाया जाता है, साथ ही पितृत्व, पैतृत्व और समाज में पिताओं के प्रभाव को भी ध्यान देता है। विवरपूर्ण परंपराओं के कारण उसका एवं उसके से यह दिवस मनाया जाता है।

सानेरा डोले जन नहीं-सी थी, जीवन की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोर दिया। इन हादसों ने न केवल सैकड़ों जिंदगियों को छीना, बल्कि विमानन सुरक्षा पर भी गंभीर सवाल खड़े किए। इससे पहले हरियाणा के चर्ची दारी में सऊदी और एयरलाइंस और कजाकितान एयरलाइंस के विमानों की मिड-एयर टकर हुई थी, जिसमें 349 लोगों की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोरा है, लेकिन नागरिक उड़ड़यन विभाग ने कोई सबक नहीं सीखा है। आखिर ये हादसे क्यों होते हैं, ये जाना भी जरूरी है कई बार देखने के मिलता है कि विमान का इंजन फेल हो जाता है, नेविगेशन सिस्टम में खिराही हो जाती है या लैंडिंग गियर या विस्स में गड़बड़ी हो जाती है। जब भी विमान की वजह से विमान क्रैश होता है। कई बार पायलट की गलती या एयर टैकिफ कंट्रोल में हुई छूक की वजह से प्लैन क्रैश हो जाता है। इसके अलावा कई बार एयर पर एयरलाइंस और कजाकितान एयरलाइंस के विमानों की मौत हुई थी, जिसमें 349 लोगों की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोरा है, लेकिन नागरिक उड़ड़यन विभाग ने कोई सबक नहीं सीखा है। आखिर ये हादसे क्यों होते हैं, ये जाना भी जरूरी है कई बार देखने के मिलता है कि विमान का इंजन फेल हो जाता है, नेविगेशन सिस्टम में खिराही हो जाती है या लैंडिंग गियर या विस्स में गड़बड़ी हो जाती है। जब भी विमान की वजह से विमान क्रैश होता है। कई बार पायलट की गलती या एयर टैकिफ कंट्रोल में हुई छूक की वजह से प्लैन क्रैश हो जाता है। इसके अलावा कई बार एयर पर एयरलाइंस और कजाकितान एयरलाइंस के विमानों की मौत हुई थी, जिसमें 349 लोगों की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोरा है, लेकिन नागरिक उड़ड़यन विभाग ने कोई सबक नहीं सीखा है। आखिर ये हादसे क्यों होते हैं, ये जाना भी जरूरी है कई बार देखने के मिलता है कि विमान का इंजन फेल हो जाता है, नेविगेशन सिस्टम में खिराही हो जाती है या लैंडिंग गियर या विस्स में गड़बड़ी हो जाती है। जब भी विमान की वजह से विमान क्रैश होता है। कई बार पायलट की गलती या एयर टैकिफ कंट्रोल में हुई छूक की वजह से प्लैन क्रैश हो जाता है। इसके अलावा कई बार एयर पर एयरलाइंस और कजाकितान एयरलाइंस के विमानों की मौत हुई थी, जिसमें 349 लोगों की मौत हुई थी, जबकि अटर्लाईट महासार, आयरलैंड तट पर विमान में खालिस्तानी आतकी हमले में बम विस्फोट हुआ था, जिसमें 329 लोगों की जान गई थी। मुंबई में अब सागर पर एयर इंडिया फ्लाइट में जनवरी 1978 में टेकआफ के बाद फेल्योर होने के कारण 213 लोगों की मौत हुई थी और भी ऐसे हादसे हैं, जिन्होंने देश को झकझोरा है, लेकिन नागरिक उड़ड़यन विभाग ने कोई सबक नहीं सीखा है। आखिर ये हादसे क्यों होते हैं, ये जाना भी जरूरी है कई बार देखने के मिलता है कि विमान का इंजन फेल हो जाता है, नेविगेशन सिस्टम में खिराही हो जाती है या लैंडिंग गियर या विस्स में गड़बड़ी हो ज

