



C
M
Y
K
अधिकतम 31°C
न्यूनतम: 25°C

खबरें छुपाता नहीं, छपवा है

शह टाइम्स

मुरादाबाद, सोमवार 1 सितम्बर 2025 मुरादाबाद संस्करण: वर्ष 23 अंक 17 पृष्ठ 12 मूल्य रुपये 5.00



विस्तृत खबरों के लिए QR
कोड स्कैन करें।
मुफ्त पढ़ें E-paper

shahtimes2015@gmail.com

भाद्रपद शुक्र 7 विक्रमी सप्तम 2082

8 बीच उल अब्दल 1447 हिजरी

नई दिल्ली, मुजफ्फरनगर, देहरादून, हल्द्वानी, मुरादाबाद, बरेली, मेट व लखनऊ से प्रकाशित



बुमंत जातियों के विकास को सरकार प्रतिबद्ध: गोवी

पैज 2



पाकिस्तान टीम जूनियर हॉकी
वर्ल्ड कप के लिए आएगी मार्ट

छेल टाइम्स



हिन्दू-गुरुद्वारा एकता का प्रतीक नेला गुप्ताल

सम्पादकीय



गाजा पर ताबड़तोड़ इजटायली हमले, 57 की मौत

पैज 12

वायुसेना को इसी माह मिलेंगे दो तेजस मार्क-1A सरकार एचएल से 97 नए फाइटर जेट भी खरीदेगी, रक्षा सचिव आरके सिंह ने की फैसले की पुष्टि

शह टाइम्स ब्लूरो

नई दिल्ली। रक्षा सचिव आरके सिंह ने कहा कि हिंदुस्तान एयरसोनिक्स लिमिटेड (एच एएल) सिंतरेय वायुसेना को दो तेजस मार्क-1ए लड़ाक विमान सौंप सकता है।

इन विमानों में वैरपेस इंट्रीप्रेशन यानी हाइब्रिडों को जड़ा भी गया है। इसका अलावा सिंह ने बताया कि सरकार एचएल से 97 और तेजस खरीदने का नया कार्रार करने जा रहा है, जिसकी अनुमति कीमत करेंगी 67,000 करोड़ रुपये हाँगी। फिल्में 38 तेजस वायुसेना में शामिल हैं। केंद्र सरकार ने 19



सरकार ने 97 एलसीए मार्क-1ए फाइटर जेट खरीदने के लिए 62 हजार कोरोड़ के प्रोजेक्ट को दी थी मंजूरी

अगस्त को भारतीय वायुसेना (आईएफ) के लिए 97 एलसीए मार्क-1ए फाइटर जेट खरीदने के लिए 62 हजार कोरोड़ के प्रोजेक्ट को दी थी मंजूरी। दरअसल, फरवरी 2021 में सरकार ने एचएल से 83 तेजस मार्क-1ए खरीदने के लिए 48,000 कोरोड़ का कार्रार

किया था, लेकिन एचएल अमेरिकी इंजन की डिलीवरी में देरी की वजह से अभी तक एक भी है। एलसीए मार्क-1ए के एयरक्राफ्ट से ज्ञाना उपकरण भारत में लाई जाएगा। एचएल ने तेजस को भी एचएल ने वायुसेना को सौंप देना। एलसीए एचएल के पास घृणे और ऑर्डर के लिए 1,000 कोरोड़ का कार्रार

एडवांस वर्जन है। इसमें अपरेंडर एयरयानिक्स और रडार सिस्टम लगा है। एलसीए मार्क-1ए के 65 एफसीसी से ज्ञाना उपकरण भारत में लाई जाएगा। एचएल ने तेजस को भी एचएल ने वायुसेना को सौंप देना। एलसीए एचएल के पास घृणे और ऑर्डर के लिए 1,000 कोरोड़ का कार्रार

लिए 2028 तक का समय एचएल के पास 83 एफसीप्स की डिलीवरी करने के लिए 2028 तक का समय है। एचएल के चेयरमैन औंगेरेजिंग डायरेक्टर डीके सुनील ने कहा कि डिलीवरी में देरी की पैठे इंडिया की जिम्मेदारी ठहराया जा रहा था, लेकिन यह देरी तकनीकी खामी की वजह से हुई है। अब इसे दूर कर लिया गया है। 97 एयरक्राफ्ट के नए प्रोजेक्ट से एसपास को अपने मिंगा-21 विमानों के बोडे को बदलने में 62 साल का सर्विस देने के बाद मिंगा-21 लड़ाक विमान 19 सितम्बर को रिटायर होगा।

लखनऊ: पटाखा फैक्ट्री में मीषण घमाका, दो लोगों की मौत

शह टाइम्स ब्लूरो



ही फैक्ट्री के नजदीक का एक घर ढूँढ़ गया। बताया जा रहा है कि इसमें कई लोग दबकर घायल हो गए हैं। घबराके को आवाज दूर-दूर तक सुनाई दी। शुरुआती जांच में पुलिस ने इसे अवैध पटाखा फैक्ट्री में बालूक का विस्फोट बताया है। हालांकि, अभी सिलेंडर फैक्ट्रे की भी आशंका जारी रही है। पटाखा व्यवसाई आलम, उसकी पती की मौत पर ही गई। घबराके में घायल 5 में से 3 लोगों को सिविल अस्पताल भेजा गया है। घबराके में घायल 5 में से 3 लोगों को सिविल अस्पताल भेजा गया है। जबकि दो की इलाज के जीएमयू में चल रही है। डीएम विपाल जी ने बताया कि 2 लोगों की मौत हुई है।

पांच लोग घायल

दो की हालत गम्भीर

पुलिस आयक्ष, एसपीआरएल

और फायर विग्रेड मौजूद हैं। विस्फोट इनमें भीषण था कि पटाखा की दीवाने डड़ ईंदू हैं। साथ

उत्तराखण्ड: पावर प्रोजेक्ट टनल में फंसे 19 कर्मचारियों का ऐस्क्यू

शह टाइम्स ब्लूरो

नई दिल्ली। उत्तराखण्ड के पिथौरागढ़ में लैंडस्लाइड के टनल में फंसे 19 कर्मचारियों को रेविवर को निकाल लिया गया। शनिवार को लैंडस्लाइड के चलते टनल का गोता बढ़ गया था।

बताया जा रहा है कि शनिवार शाम को एक टनल में पहाड़ी दरकर गई थी। इसमें भारी बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बताया जा रहा है कि शनिवार शाम को एक टनल में पहाड़ी दरकर गई थी। इसमें भारी बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बताया जा रहा है कि शनिवार शाम को एक टनल में पहाड़ी दरकर गई थी। इसमें भारी बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बताया जा रहा है कि शनिवार शाम को एक टनल में पहाड़ी दरकर गई थी। इसमें से 19 कर्मचारी फंसे गए थे। इसमें से अटर कार्मिंग को निकाल लिया गया।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ़ गया था। इसके बाद बारिश के बाद बालूक का लैंडस्लाइड के चलते टनल के गोता बढ़ गया था।

बदली के लिए एक टनल का गोता बढ

