

निवेश, नवाचार और औद्योगिक विकास की ऊँचाइयों को छु रहा

देवभूमि

उत्तराखण्ड

सतत विकास को गति

उत्तराखण्ड 2023 में दिसंबर 2023 में आयोजित गोबल इवेस्टर समिति के बाद निवेश के रूप में हुए, एक लाख करोड़ रुपये की सफल ग्राउंडिंग का उत्सव मनाया गया। इस मीठे पर गृह मंत्री अमित शाह ने राज्य सरकार के प्रयारों की जगत का तारीफ करते हुए, केंद्र सरकार से भरपूर राहगतों का आश्रम लिया गया।

केंद्रीय गृह मंत्री द्वारा कुल 1342.84 करोड़ रुपये की योजनाओं का लोकार्पण एवं शिलान्यास किया जिसमें 163.5 करोड़ की 16 योजनाओं का शिलान्यास और 79.34 करोड़ की 04 योजनाओं का लोकार्पण किया गया।

ग्रामीण इन्वेस्टर समिति के द्वारा हुए एमओयू और ग्राउंडिंग

क्षेत्र - कुल 1,03,459 करोड़ के 157 एमओयू (रोजगार 8,472) में ग्राउंडिंग 40341 करोड़ रुपये

उद्योग - कुल 78,448 करोड़ के 658 एमओयू (रोजगार 44,663) में ग्राउंडिंग 34086 करोड़ रुपये

आवास - कुल 41,947 करोड़ के 125 एमओयू (रोजगार 5,172) में ग्राउंडिंग 10055 करोड़ रुपये

पर्यटन - कुल 47,646 करोड़ के 437 एमओयू (रोजगार 4694) में ग्राउंडिंग 8635 करोड़ रुपये



उत्तराखण्ड निवेश उत्सव - 2025 ₹1 लाख करोड़ के निवेश की ग्राउंडिंग

उच्च शिक्षा - कुल 6,675 करोड़ के 28 एमओयू (रोजगार 4428) में ग्राउंडिंग 5116 करोड़ रुपये

अन्य - कुल 79,518 करोड़ के 374 एमओयू (रोजगार 13898) में ग्राउंडिंग 3292 करोड़ रुपये।



प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में केंद्रीय गृह मंत्री श्री अमित शाह जी की उपस्थिति में ₹1 लाख करोड़ से अधिक के निवेश प्रस्तावों का शिलान्यास और लोकार्पण हुआ। यह हमारी सरकार की विकास और रोजगार के प्रति प्रतिबद्धता का प्रमाण है। मैं सभी निवेशकों और केंद्र सरकार का आपार व्यक्त करता हूँ। यह निवेश उत्तराखण्ड को आत्मनिर्भर बनाने और युवाओं के लिए नए अवसर पैदा करने में मौलिक काम करता है।

पुष्कर सिंह धामी
मुख्यमंत्री, उत्तराखण्ड



मैं उत्तराखण्ड सरकार को पिछले कुछ वर्षों में हासिल की गई उपलब्धियों के लिए बधाई देता हूँ। यह पर्यटन और नवीकरणीय क्रांति जैसे प्रमुख क्षेत्रों पर निरंतर नीतिगत प्रोत्साहन और इस पर ध्यान देने से ही संभव हुआ है। साथ ही, राज्य ने बुनियादी ढांचे के विकास में महत्वपूर्ण प्रगति की है, जो सतत विकास के लिए नए मानक स्थापित करता है। अपने प्राकृतिक संसाधनों के उपयोग और पर्यटन का बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता ने न केवल यहाँ की अर्थव्यवस्था को मजबूती दी है, बल्कि वैश्विक मंच पर राज्य ने अपनी क्षमता को प्रदर्शित किया है। मैं समावेशी विकास के लिए राज्य के समर्पण की सारांहना करता हूँ और आने वाले वर्षों में इसकी निरंतर सफलता की आशा करता हूँ।

नरेन्द्र मोदी
प्रधानमंत्री

आयुष नीति 2023 स्वास्थ्य और पर्यटन का समग्र विकास



प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के मिशन के अनुरूप आयुष नीति 2023 का लक्ष्य उत्तराखण्ड को समग्र स्वास्थ्य केंद्र के रूप में स्थापित करना है।

उत्तराखण्ड अपने आधारित महत्व और हिमालयी स्वास्थ्यसूत्रों के लिए प्रसिद्ध है। साथ ही, यह योग और प्राकृतिक उपचार के केंद्र के रूप में भी अंतर्राष्ट्रीय लाभांश का प्राप्त कर चुका है। आयुष नीति 2023 इस विरासत को आगे बढ़ाती है, ग्रामीण और दूरान्ती दोनों स्थानों पर आयुष वेलान सेंटर रिटाइट और थेसी हव के निर्माण को बढ़ावा देकर राज्य को एक समग्र वेलान सेंटर के रूप में विकसित करने की सुविधा प्रदान करती है।

नीति का एक मूलभूत उद्देश्य आयुष आधारित राज्य सेवाओं के लिए अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप एक मजबूत बुनियादी ढांचा तैयार करना है।

इसमें विशेष रूप से पर्यटन स्थलों पर एकीकृत आयुष अस्तराल के बढ़ावा देने के लिए विशेष विकास शामिल है। साथ ही, यह नीति स्वास्थ्य पर्यटन सुविधाओं को विकसित करने और प्रबंधित करने के लिए सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) की सुविधा भी प्रदान करती है, जिससे गुणवत्ता, गामीनीयता और स्थिरता सुनिश्चित होती है।

**आयुष स्वास्थ्य स्थानीय युवाओं को आयुष
विकास, योग प्रारंभिक और राजालय
मार्गदर्शक के रूप में प्रशिक्षित करना चाहा है,
जिससे नोकरी की संभागवाएं बढ़ीं और योग
आने वाले यात्रियों के अनुबंध ने भी सुधार होगा।**

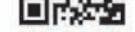
यह नीति आयुष प्रयारों में अनुरोध और मानकीकरण का साथन करती है, जिससे योगी विकास को प्रयारों का प्रयार किया जाता है। राज्य सरकार आयुष पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए मार्केटिंग केन्द्र, यात्रा एवं सियों, वेलान सेंटर्स व अंतर्राष्ट्रीय स्वास्थ्य स्थानों के प्रोत्साहित करने के लिए संकेत करती है। आयुष सेवाओं को स्वास्थ्य बीमा योजनाओं एवं डिजिटल प्लेटफॉर्म्स से जोड़ने का प्रस्ताव भी दिया गया है, जिससे इन सेवाओं की सुलगाता बढ़े और वेलान सेंटरों की बुरुप्पा प्रक्रिया सरल हो सके।

आयुष नीति 2023 उत्तराखण्ड को समग्र उपचार और सतत पर्यटन का वैश्विक केंद्र बनाने की परिकल्पना पर आधारित है। यह नीति राज्य को न केवल प्राकृतिक स्वास्थ्य साधारणों के लिए एक शारीरिक आश्रय स्थल के रूप में स्थापित करती है, वज्ञिक पर्यटक ज्ञान प्रणाली को आयुर्विक पर्यटन के साथ जोड़ने की दिशा में एक मानक भी स्थापित करती है। इसके माध्यम से राज्य आर्थिक समृद्धि एवं सतत विकास की ओर एक महत्वपूर्ण कदम बढ़ा रहा है।

#ExploreUttarakhand



अधिक जानकारी के लिए
व्हाट्सएप को लोड करें



उत्तराखण्ड पर्यटन नीति 2023 में राज्य को वैश्विक स्वास्थ्य प्रयारों के लिए एक व्यापक और पर्यटनकारी विकास का उद्देश्य है। इसमें विशेष विकास, योग प्रारंभिक और राजालय मार्गदर्शक के रूप में स्थापित करने की दिशा में एक व्यापक और पर्यटनकारी विकास का उद्देश्य है।

इस नीति के अंतर्गत सभी अनुमोदन और प्रोत्साहन द्वारा देने के लिए विवरणीय संस्थानों को लाभ मिलेगा, जिनकी वाणिज्यिक पर्यटन विकास तिथि (सीएसी) नीति की अवधि के अंतर्गत होगी।

संस्थागत ढांचा और नीति की प्राथमिकताएं

उत्तराखण्ड पर्यटन नीति 2023 एक परिवर्तनकारी खाका प्रस्तुत करती है, जिसका उद्देश्य राज्य को एक प्रमुख सतत और निवेश-अनुकूल पर्यटन गंतव्य के रूप में स्थापित करना है। यह नीति नवाचार, बुनियादी ढांचे के विकास और समावेशी विकास को प्रोत्साहित करने की दिशा में विशेष विकास, योग प्रारंभिक और राजालय मार्गदर्शक के रूप में स्थापित करना है।

यह नीति विवरणीय संस्थानों (डीएलसीटी) गठित की गई है।

सिंगल विंडो पोर्टल
इंज ऑफ हूँडैग विजिनेस
हॉस्पिटलिटी और वेलेस

योग एवं वेलेस सेंटर
साहसिक पर्यटन
रोपये और इंजोन-लॉज

एडवेंचर और हेरिटेज
ग्रामीण पर्यटन

योग पर्यटन सेंटर
नवाचार और गृह-वृद्धि और गृह-वृद्धि

पूँजीगत और गैर-पूँजीगत
प्रोत्साहन

इस नीति के तहत निवेशकों को दो श्रेणियों में प्रोत्साहन दिए जाएंगे।



पिछड़े और दूरस्थ क्षेत्रों में स्थापित इकाइयों की पूँजीगत परिसंपत्तियों की लागत पर 50% तक की स्कैम्पिंग

+

दूरस्थ क्षेत्रों को दूरस्थ क्षेत्रों की लागत पर 50% तक की स्कैम्पिंग

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

ट्रॉली से टोंस नदी में गिरी 16 साल की किशोरी

शाह टाइम्स संबाददाता

विकासनगर। दूसरे त्यूणी थाना क्षेत्र से सदे उत्तरकाशी के सवाली व्यापारी में बड़ा हादसा हो गया, यहां टोंस नदी पर बनी झुला गरारी में बैठकर अपने गांव बंचवाड़ जा रही 16 साल की किशोरी शबीना पुत्री यासीन टोंस नदी में जा गिरी, फिलहाल पुलिस और एसडीआरएफ की टीम युवती की खोजबीन में जुटी हुई है, लेकिन अभी तक उसका कुछ पता नहीं चल पाया है।

जानकारी के मुताबिक सोमवार को सुबह करीब 8 बजे थाना त्यूणी पुलिस का स्थानीय निवासी बोन्ड्र रावत ने सच्चा दी कि एक युवती टोंस नदी में गिर गई है। सच्चा पर



थाना त्यूणी पुलिस और एसडीआरएफ की टल्काल मौजे पर पहुंची और नदी में गिरी किशोरी की तलाश शुरू की, काफी खोजबीन के बाद भी किशोरी का कोई पता नहीं लगा सका, फिलहाल सर्व आपेक्षण जारी है।

थाना त्यूणी के प्रधारी विनय मितल

■ देर रात्रि तक लगी रही वाहनों की लंबी कतारें, बीआओ जूटा हाईवे खोलने में

शाह टाइम्स संबाददाता

उत्तरकाशी: मानसून सीजन की अब विदाई होने जा रही लेकिन गंगोत्री हाईवे धराना नालूपानी में भूर्षसाव और भूखलन का दौर जारी है। जिससे लोगों की मुश्किलें कम होने का नाम नहीं ले रही है। सोमवार को दोपहर चार बजे गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग नालूपानी में भारी भूखलन से सड़क पूरे शपाहाड़ आ गिरा है जिससे हाईवे पर दोनों ओर से देर रात्रि तक वाहनों की लंबी कतारें लगी थी। लोग हाईवे

ने बताया कि मेंद्रथ और हनोल के बीच में उत्तरकाशी सवाली व्यापारी से टोंस नदी के ऊपर लगा झुला तलाश शुरू की। (16) पुत्री यासीन निवासी बंचवाड़ जा रही थी, तभी शबीना का बैलेस विडा और वो नदी में जा गिरी। इस दौरान शबीना की बहन भी उसके साथ थी।

खुलने के इंतजार में बैठे हैं।

इधर जिला परिचालन केंद्र उत्तरक.

शासी ने बताया कि बीआओ की

मशीनें दोनों तरफ से कार्य में जुटे

गौरतलब है कि इस बरसाती सीजन

में द्रकता गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग आपदा से बेहाल नजर आ रहा है। जगह-जगह भूर्षसाव और भूखलन से गंगोत्री हाईवे पर इसकी डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर यातायात को सबसे अधिक प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा, बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

बंदरकोट, नेताला, नलूणा, बंदरबानी, सोनागढ़ आदि सबसे संवेदनशील भूखलन प्रभावित जाते हैं। नालूणा में घिले दो दिन से मार्ग भारी भूखलन होने के कारण बंद है। बरसाती सीजन में गंगोत्री नेशनल और भूर्षसाव में भारी गिरता रहता है। नलूणा में जम्बू देवर बरपाया है। नलूणा में घिले दिनों से भूखलन होने के कारण बार बार बंद हो रहा है। गंगा की बाढ़ भी हाईवे की बदलावी सड़क मार्ग के बंद होने से लोग परेशानी में हैं।

इस बार धरायू से लेकर हर्षिल तक

गंगोत्री हाईवे पर लैंडस्टाइड की

ऐसी मार पड़ी कि अब तक भी

स्थिति पटरी पर नहीं लैट की।

डबरानी से लेकर सोनाली छोड़के बीच बंद सड़क ने गंगोत्री हाईवे पर

यातायात को सबसे अधिक

प्रभावित रखा। गंगोत्री नेशनल हाईवे पर पथ घस्तु, नालूपानी, रुड़ीसेरा,

